

クレーンサドル

機種構成		最大 輪重 (t)	最大スパン (m)	走行速度 50/60Hz (m/s)	形式	本体フレーム構造
トップラン形 クレーンサ ドル	TL形	1	10	0.35/0.417 (21/25)	TL5-10	逆ハット断面構造
		2.8	12		TL5-28	
	TH形	1	10	0.417/0.5 (25/30)	TH5-10	ダブルチャンネル 構造
		2.8	12		TH5-28	
		3	16		TH5-30	
		3	20		THL5-30	
		5.6	18		TH5-56	
		5.6	20		THL5-56	
		7.5	20		TH5-75	
		11.2	20		TH-112	
トップラン形 無軌条ク レーンサド ル	THM形	1	10	0.35/0.417 (21/25)	THM5-10	ダブルチャンネル 構造
	TLM形	2.8	14		THM5-28	
		4.5	18	THM5-45		
		2.8	14	TLM5-28		
		3.2	16	TLM5-30		
		4.5	18	TLM5-45		
		10	20	TLM5-100		
		サスペン ション形 クレーンサ ドル	SL形	0.6	10	
1	10			SL5-10	ダブルチャンネル 構造	
2.8	12			SL6-28		
3	16			SL5-30		
5.6	16			SL5-56		
サスペン ション形 ウレタンホ イールサド ル	SLM形	1	10	0.417/0.5 (25/30)	SLM5-10	ダブルチャンネル
		2.8	12		SLM5-28	構造
トップラン形 クレーンサ ドル用	TLU形	2.8		0.417/0.5 (25/30)	TLU5-28	
ホイールユ ニット		5.6			TLU5-56	
橋形 クレーンサ ドル用 ホイールユ ニット	GU形	4.5		0.5/0.6 (30/36)	GU-45	
		5.6			GU5-56	
		7.5		GU5-75		